

II.1) Étendue du marché

II.1.1) Intitulé:	Numéro de référence: ²
II.1.2) Code CPV principal: [][]-[][].[][].[][].[][] Descripteur supplémentaire: ^{1,2} [][][][]	
II.1.3) Type de marché <input type="radio"/> Travaux <input type="radio"/> Services	
II.1.4) Description succincte:	
II.1.5) Valeur totale estimée ² Valeur hors TVA: [] Monnaie: [][][][]	
II.1.6) Information sur les lots Ce marché est divisé en lots <input type="radio"/> oui <input type="radio"/> non Il est possible de soumettre des offres pour <input type="radio"/> tous les lots <input type="radio"/> nombre maximal de lots: [] <input type="radio"/> un seul lot <input type="checkbox"/> Nombre maximal de lots pouvant être attribués à un soumissionnaire: [] <input type="checkbox"/> Le pouvoir adjudicateur se réserve le droit d'attribuer des marchés combinant les lots ou groupes de lots suivants:	

II.2.1) Intitulé: ² Desserte aérienne de Wallis et Futuna		Lot n°: ² 2
II.2.2) Code(s) CPV additionnel(s) ² Code CPV principal: ¹ [6][0] . [4][1] . [0][0] . [0][0] Descripteur supplémentaire: ^{1,2} [] [] [] []		
II.2.3) Lieu d'exécution Code NUTS: ¹ [] [] [] [] [] [] Lieu principal d'exécution: Wallis (Wallis et Futuna)		
II.2.4) Description des prestations: (nature et quantité des travaux ou services, ou indication des besoins et exigences)		Desserte du tronçon entre Wallis et Nandi (Fidji). Minimum de trois allers et retours par semaine. Toutefois, pendant 12 semaines dans l'année, minimum de deux allers et retours par semaine. Appareils de 30 sièges minimum.
II.2.5) Critères d'attribution La concession est attribuée sur la base des <input checked="" type="radio"/> des critères énoncés dans les documents du marché <input type="radio"/> critères décrits ci-dessous (les critères d'attribution devront être donnés par ordre décroissant d'importance) Critères: ¹		
II.2.6) Valeur estimée Valeur hors TVA: [3M] Monnaie: [€][] [] [] par an sur cinq ans		
II.2.7) Durée de la concession ⁸ Durée en mois: [60] ou Durée en jours: [] Les prestations commencent au plus tard le 1er septembre 2018 et sont exécutées jusqu'au 28 février 2023. ou Début: (jj/mm/aaaa) / Fin: (jj/mm/aaaa)		
II.2.13) Information sur les fonds de l'Union européenne Le contrat s'inscrit dans un projet/programme financé par des fonds de l'Union européenne <input type="radio"/> oui <input checked="" type="radio"/> non Identification du projet:		
II.2.14) Informations complémentaires:		

Section III: Renseignements d'ordre juridique, économique, financier et technique

III.1) Conditions de participation

III.1.1) Habilitation à exercer l'activité professionnelle, y compris exigences relatives à l'inscription au registre du commerce ou de la profession	Transporteur aérien dûment autorisé.
Liste et description succincte des conditions, indication des informations et documents requis: Certificat de transport aérien.	
III.1.2) Capacité économique et financière	
<input checked="" type="checkbox"/> Critères de sélection tels que mentionnés dans les documents de la consultation	
Liste et description succincte des critères de sélection, indication des informations et documents requis:	
Niveau(x) spécifique(s) minimal/minimaux exigé(s): ²	
III.1.3) Capacité technique et professionnelle	
<input checked="" type="checkbox"/> Critères de sélection tels que mentionnés dans les documents de la consultation	
Liste et description succincte des critères de sélection, indication des informations et documents requis:	
Niveau(x) spécifique(s) minimal/minimaux exigé(s): ²	
III.1.5) Informations sur les concessions réservées ²	
<input type="checkbox"/> La concession est réservée à des ateliers protégés et à des opérateurs économiques dont l'objet est l'intégration sociale et professionnelle de personnes handicapées ou défavorisées	
<input type="checkbox"/> L'exécution de la concession est réservée dans le cadre de programmes d'emplois protégés	

III.2) Conditions liées à la concession ²

III.2.1) Information relative à la profession <i>(seulement pour les concessions de services)</i>	La participation est ouverte, sur le lot 1 (liaison entre Wallis et Futuna), aux transporteurs aériens sans conditions quant à la nationalité. Elle est ouverte, sur le lot 2 (liaison entre l'aéroport de Wallis et l'aéroport de Nandi), seulement aux transporteurs français et aux transporteurs fidjiens, ceci en application de l'accord entre le Gouvernement de Fidji relatif aux services aériens entre leurs territoires respectifs et au-delà de ceux-ci, signé à Suva le 3 juin 1981.
<input checked="" type="checkbox"/> La prestation est réservée à une profession déterminée Références des dispositions législatives, réglementaires ou administratives applicables:	
III.2.2) Conditions d'exécution de la concession:	
III.2.3) Informations sur le personnel responsable de l'exécution de la concession	
<input checked="" type="checkbox"/> Obligation d'indiquer les noms et qualifications professionnelles des membres du personnel affectés à l'exécution de la concession	

Section IV: Procédure

IV.1) Description

IV.1.8) Information concernant l'accord sur les marchés publics (AMP) ¹⁶
Le marché est couvert par l'accord sur les marchés publics <input type="radio"/> oui <input type="radio"/> non <input type="radio"/> Sans objet

IV.2) Renseignements d'ordre administratif

IV.2.2) Date limite de remise des candidatures ou de réception des offres
Date: (jj/mm/aaaa) Heure locale: (hh:mm) 21 août 2017, 12h00, heure de Paris
IV.2.4) Langue(s) pouvant être utilisée(s) dans l'offre ou la demande de participation: [] [] ¹ Français

Les candidatures seront accompagnées d'une note explicitant les capacités professionnelles et financières du candidat dans le domaine du transport aérien ainsi que ses références éventuelles en la matière. Cette note devra permettre d'apprécier la capacité du candidat à assurer la continuité du service public et l'égalité des usagers et préciser notamment:

- les moyens techniques dont le candidat dispose (en identifiant les types d'avions qu'il prévoit d'exploiter sur la liaison),
- les moyens humains dont le candidat dispose (et le cas échéant, les recrutements auxquels le candidat compte procéder pour exploiter la liaison)

L'employeur retenu reprendra la totalité du personnel actuellement affecté à ce service (lot n° 1), sous réserve de l'acceptation des intéressés, dans les conditions de la loi n° 52-1322 du 15 décembre 1952 notamment les articles 46 et 51 bis. Cette clause doit être regardée comme une application volontaire de ces dispositions.

Si le certificat de transporteur aérien a été délivré par un Etat autre que la France, le soumissionnaire devra en outre préciser les éléments suivants:

- la nationalité de la licence des pilotes, -le droit applicable aux contrats de travail, -le régime d'affiliation aux organismes de sécurité sociale,
- le cas échéant, les dispositions prises pour le respect des dispositions des articles L. 1261-2, L. 1261-3, L.1262-1 à L. 1262-5, L. 1263-1 et L. 1263-2, et des articles R. 1261-1 à R. 1264-3 du code du travail relatif au détachement temporaire de salariés pour effectuer une prestation de services sur le territoire national (les salariés qui ont le centre de leur activité professionnelle dans une base d'exploitation, au sens de l'article R.330-2-1 du code de l'aviation civile, située en France ne sont pas en situation de détachement).